



# NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava



**GEOCONSULT, spol. s r.o.**

inžiniersko – projektová a konzultačná spoločnosť, Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava 25

Označ.: **36/GC-V/2015**

## Záznam z porady

Názov stavby: **Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina**  
**Dokumentácia na stavebné povolenie**

Čís. zákazky / čís. projektu: **1347/1230**

Konanej dňa: **30.01.2015**

Miesto: **Geoconsult, spol. s r.o., Bratislava**

Prítomní: Vid' priložená prezenčná listina, ktorej originál je založený u projektanta.

Program: Vstupné rokovanie pre projekty mostov

### Prítomní konštatujú :

**Zodp./  
termín**

#### Zoznam mostov

Úsek	Číslo	Názov	Projektant
I.	201-00	Most nad údolím v km 2,450	Sedlák
I.	202-00	Most nad údolím v km 3,100	Prítula
I.	203-00	Most nad poľnou cestou v km 3,705	Drobec
II.	210-00	Most na poľnej ceste nad privádzačom v km 4,745	Kočtúchová
II.	212-00	Most nad poľnou cestou v km 5,460	Drobec
II.	213-00	Most nad potokom v km 5,560	Kočiš
II.	214-00	Most na ceste do Rosiny v km 5,770	Kočtúchová
II.	217-00	Most nad IV.Okružnou v km 7,090	Štefková
I.	218-00	Most na privádzači v km 0,810	Đuriš
I.	219-00	Most na privádzači v km 1,546	Kočiš

#### Spoločná časť , pre všetky mosty

- Zapísané body sú reakcia na dokument „Minimálne všeobecné technické a právne požiadavky na stavebné objekty zabezpečované investičným úsekom z hľadiska budúceho správcu“, účinného od 09.2014. Rokovaním sa stanovilo, ktoré body dokumentu budú akceptované.
- Sklzy vody na začiatku a konci mosta sa budú uvažovať podľa požiadaviek jednotlivých

Certifikovaný integrovaný systém manažérstva:  
STN EN ISO 9001, STN EN ISO 14001, OHSAS 18001



Telefón  
+421/2/5057 4700  
+421/2/5057/klapka

Fax  
+421/2/5057 4799  
+421/2/5057 4798

Internet  
www.geoconsult.sk  
office@geoconsult.sk

Bankové spojenie  
Oberbank AG, SWIFT: OBKLSXBA  
IBAN: SK57 8370 0000 0023 0136 3103

IČO: 31 422 969  
IČ DPH: SK2020357009

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka č. 15188/B



# NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava



**GEOCONSULT, spol. s r.o.**

inžiniersko – projektová a konzultačná spoločnosť, Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava 25

mostov.

- Prístup k MZ bude uvažovaný podľa platných VL4
- Sklon úložného prahu k lícu bude upravený iba tam, kde zmena nevyvoláva práce zmeny v schválenej dokumentácii DSP
- Odvodnenie mostných záverov bude rešpektovať požiadavku na nezalomený povrch MZ (okrem MZ na 210-00 a 214-00). Voda bude odvedená mimo mosta. Nebude zaústená do ORL. Kapsa MZ bude kopírovať hranu MZ, nebude zalomená.
- Požadovaná vzdialenosť NK – revízny chodník sa nebude meniť na 1,8m.
- Zrkadlo nad úložným prahom bude prekryté doskou z kompozitného materiálu.
- Styk rímasy s vozovkou bude kolmý
- Rímasy budú monolitické (okrem mostov 210-00 a 214-00, ktoré sú nad privádzačom ), bude zjednotená výška čelnej časti
- Zálievky budú navrhnuté podľa nového predpisu – na hrúbku obrusnej vrstvy
- V projektoch nebudú uvedené mená výrobkov, pre MZ sa uvedú požadované pohyby, pre ložiská maximálne návrhové sily.
- Pri povrchových úpravách bude uvedená aj RAL
- Prístupové schodiská budú z prefabrikovaných blokov
- Zábradlie na prístupovom schodisku pod most bude z kompozitu.
- Doplniť úpravu povrchu NK obrobokovaním

## **201-00** Most nad údolím v km 2,450

- Schody budú umiestnené v smere jazdy vpravo

## **202-00** Most nad údolím v km 3,100

- Na moste sú osadené odvodňovače, ktoré nie sú zaústené do potrubia, voda je vedená priamo pod most – na spevnené prahy (kameň v betónovom lôžku)

## **203-00** Most nad poľnou cestou v km 3,705

- Bez otázok a pripomienok. Zostáva oceľová presypaná konštrukcia

## **210-00** Most na poľnej ceste nad privádzačom v km 4,745

- Prístupové schodisko z mosta zostane iba jedno
- Prístup k ložiskám na opore bude zabezpečený pomocou stupačiek osadených na opore pre každé dve ložiská.
- VOM krídla môžu zostať
- Napojenie mosta na cestu vyžaduje vedenie hornej hrany opory v protispáde, ktorý je potrebné zachovať, MZ kobercový bude zalomený, nie je potrebné ho odvodňovať
- Za krídlami opory 1 je navrhnuté spevnenie dlažbou
- Bude zachovaný priečny rez so spádovaním k závernému múriku

## **212-00** Most nad poľnou cestou v km 5,460



# NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava



**GEOCONSULT, spol. s r.o.**

inžiniersko – projektová a konzultačná spoločnosť, Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava 25

- Bez otázok a pripomienok. Zostáva oceľová presypaná konštrukcia

## **213-00** Most nad potokom v km 5,560

- Bez otázok a pripomienok. Zostáva oceľová presypaná konštrukcia

## **214-00** Most na ceste do Rosiny v km 5,770

- Riešenie zhodné s 210-00
- Voda je vedená pod most, na spevnenie tvarovkami
- MZ kobercový bude zalomený, nie je potrebné ho odvodňovať
- Bude zachovaný priečny rez so spádovaním k závernému múriku

## **217-00** Most nad IV.Okružnou v km 7,090

- V strednom deliacom páse bude použité zvodidlo s úrovňou zachytenia **H2**
- Nie je potrebné prikladať fotografie podpier
- Bude zachovaný priečny rez so spádovaním k závernému múriku

## **218-00** Most na privádzači v km 0,810

- Riešenie ochrany vtákov, zostane tak, ako bolo navrhnuté v DSP (pletivo so siluetami vtákov)
- Protidotyková zábrana bude osadená až po elektrifikácii trate
- Koncový priečnik nebude masívny, krycou stenou bude chránená časť medzi NK a záverným múrikom, časti pod NK, s vynechaním v oblasti ložísk
- Zošíkmenie úložného prahu, tak aby kopíroval klopie mosta sa nepožaduje
- Komora mosta bude osvetlená, zdroj elektrickej energie je generátor. Okrem svietidiel budú v komore osadené aj zásuvky
- Kontrola ložísk na pilieri – bude realizovaná pomocou plošiny. Pod most je prístup z cesty I/64. Výška piliera cca.9,5m.
- Pokiaľ nie je známy dodávateľ segmentovej konštrukcie, nie sú známe niektoré informácie (typ segmentu, typ predpätia, montážne zariadenie...), v prílohách, ktorých sa to týka, bude uvedené teoretické riešenie, také aby sa dala konštrukcia oceniť. Táto skutočnosť bude uvedená v poznámke.
- Základy budú mať sklon 7% okrem oblasti, kde sú osadené piliere.
- Mostné závery budú navrhnuté podľa teplotnej osi, na rozdiel od DSP, kde boli MZ na koncoch rovnaké.
- Z dôvodu súbehu mosta s cestou I. triedy a ŽSR bude na moste osadené zvodidlo s úrovňou zachytenia H3

## **219-00** Most na privádzači v km 1,546

- Nosná konštrukcia presypaného mosta môže byť uvažovaná ako prefabrikovaná.

**Tento záznam je považovaný za platný, ak do piatich pracovných dní po jeho doručení zhotoviteľ záznamu nedostane písomné pripomienky k jeho obsahu.**



# NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

*Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava*



**GEOCONSULT, spol. s r.o.**

inžiniersko – projektová a konzultačná spoločnosť, Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava 25

Príloha:

Zapísal: Ing. Kupčo, Ing. Ďuriš



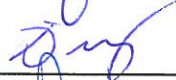


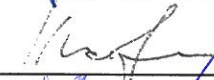

V Bratislave, dňa: 30.01.2015

*K doposiaľ vykonaným prácam v rámci realizácie zákazky zo strany zákazníka neboli vznesené žiadne výhrady a bola vyjadrená spokojnosť zo strany zákazníka so splnenými úlohami.*

Príloha : prezenčná listina z porady

## Prezenčná listina

Názov stavby: **Diaľničný Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina,**  
 Dokumentácia na ponuku  
 Vec: **pracovné rokovanie**  
 Čís. zákazky / čís. projektu: **1347 / 1230**  
 Konanej dňa: **30. 01. 2015**  
 Miesto: **Geoconsult Bratislava**

Priezvisko (čitateľne):	Organizácia, e-mail:	Telefón:	Podpis:
CHORVATOVICOVÁ	HDS	0903 704 448	
KOČIS	GCB	0908 560 798	
DURÍŠ	GCB	0905/602 400	
PRÍTULA	GCB		
<del>ŠIMK</del>	ReB		
KOČÚCHOVÁ	GCB		
ŠTEFKOVÁ	GCB		
Kupčo	GCB		